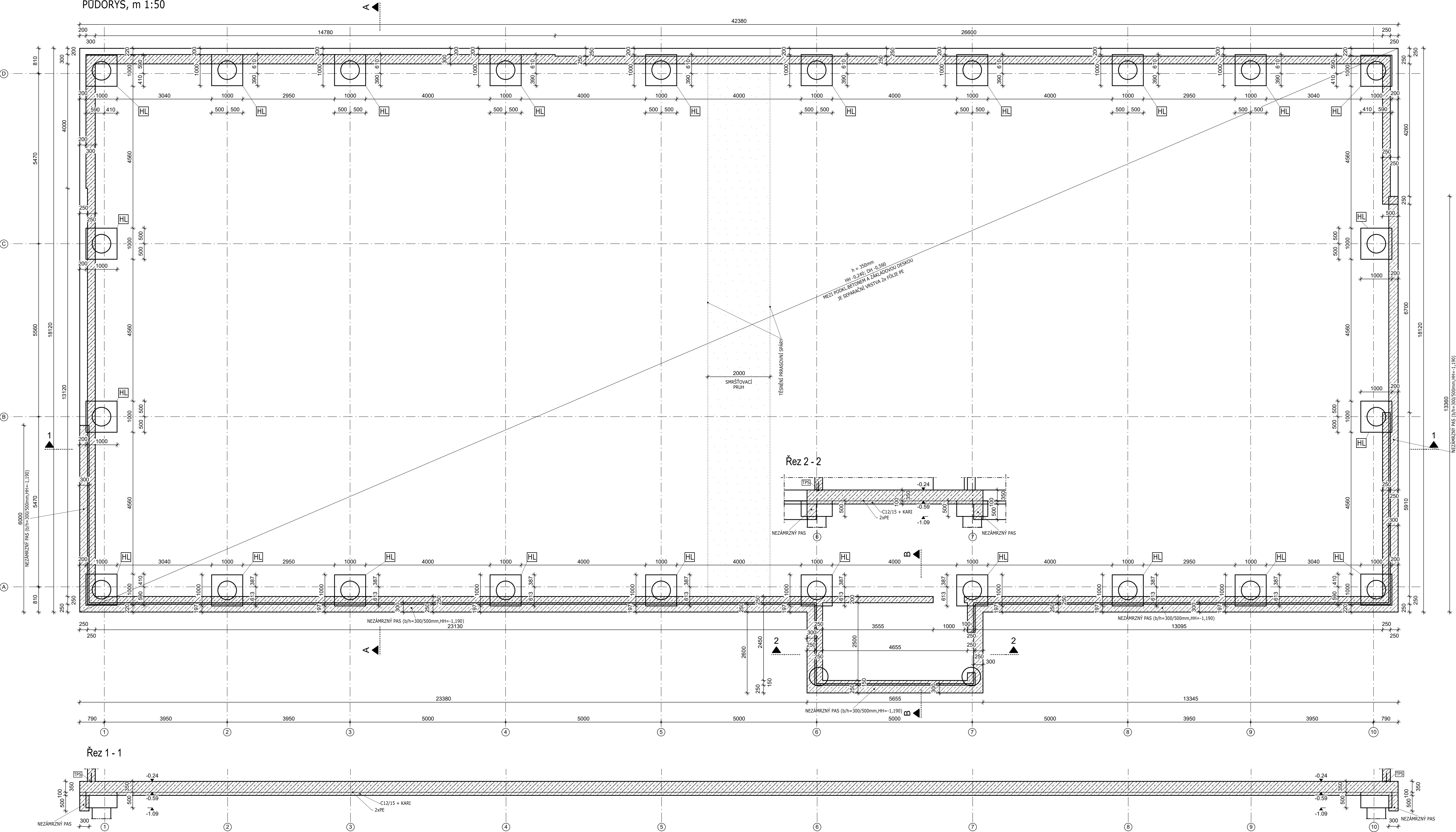


VÝKRES TVARU ZÁKLADOVÉ DESKY
PŮDORYS, m 1:50



POZNÁMKY:

V okolí hlav pilot se předpokládá provedení neuhutné podkladní vrstvy umožňující dotvarování - sednutí konstrukce s minimální interakcí žb základové desky na hlavách pilot. V okolí hlav pilot (v poloměru 1200mm pro pr.600mm od středu piloty) bude provedeno nakypření zeminy do hloubky 100 až 150mm, aby se zamezilo přenosu sil do základové desky při sednutí pilot - v případě dostatečné stačité zeminy není nutno provádět.

Základová deska bude prováděna na kryci podkladní beton C12/15 XC0 tl.100mm, který bude proveden při zemních pracích jako technologická součást výkopů. Podkladní beton bude vyztužen KARI sítí KY50 (R8/150+R8/150). Před prováděním podkladního betonu bude základová spára zhrutněna na požadované hodnoty $E_{w,0.5} \leq 5-10 \text{ MPa}$, $E_{w,0.5}/E_{w,0.5} < 2.5$. Pod podkladním betonem bude provedena humenní vrstva šetrnostního podlaží tl.150mm na vrstvách Geowebu o celkové výšce 500mm - viz stavební část. Hodnota zhrutnění bude ověřena statickou zkouškou. Základová deska bude od podkladního betonu oddělena separační kluznou vrstvou (2xPE fólie), která umožní volné smržení základové desky. Pro omezení smržení je také navržen smršťovací pás šířky cca 2,0m, zhruba v polovině délky základové desky. Smršťovací pás bude možné dobetonovat nejdříve po 14 dnech od betonáže poslední části. Pracovní spára musí být upravena a těsněna tak, aby byla zajištěna vodonepropustnost základové desky (šikmá hrubá spára, opatřená těsněním pracovní spáry). Základová deska je navržena jako vodonepropustná betonová konstrukce na max šířku tržin 0,2mm z betonu C30/37 XC4-XF4-XA2, max.průsak 35mm, náběh pevnosti 90 dnů. Vodonepropustná betonová konstrukce byla v souladu s TP ČBS 02 Vodonepropustné betonové konstrukce (ČBS, 2007) navržena pro:

Třída požadavků: AZ (vlhká místa na povrchu)
Třída tlaku vody: W1 (tlak vody 1-5m)
Konstruktivní třída: Kon2
Normalizovaný beton BS2
Omezení šířky tržin: wk \leq 0,2mm
Třída těsnících pásů: 1.
Všechny pracovní spáry v těchto konstrukcích jsou navrženy jako vodonepropustné. Pro zajištění vodonepropustnosti budou použity betonové distanční vošky pod výztuž. Prostupy izolovanými železobetonovými konstrukcemi budou opatřeny systémovými chránkami. Chráničky jsou součástí každé profese vyžadující osazení chránky do železobetonové konstrukce. Úprava viditelných hran skosením 10mm.
Nedílnou spouštěcí výkres.dokumentace je technická zpráva.
Zemnění bude provedeno dle příslušné části dokumentace.

LEGENDA POPISŮ:

HL - ŽB MONOLITICKÁ HLAVICE b/d/h=1000/1000/500mm, DH - 0,090, HH - 0,590, CELKEM 24 KS
TPS - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, např. PVC PÁSY KAB, NEBO PLECHOVÉ PÁSY (DLE MOŽNOSTI ZHOTOVITELE)
třída těsnících pásů: 1

PŘEHLED UVAŽOVANÝCH ZATÍŽENÍ:

STÁLÉ:
- Vlastní tíhy generuje software automaticky.
- Podlahy: $\leq 4,2 \text{ kN/m}^2$
NÁHODOVÉ:
- Úžitné - lehká vozidla do 3,5 t: $3,0 \text{ kN/m}^2$

LEGENDA MATERIÁLŮ:

— ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE V POHLEDU
— SVISLÉ ŽB KONSTRUKCE V ŘEZU resp. NAD Z.D.

PODKLADNÍ BETON, NEZÁMRZNÝ PAS:
- C 12/15 - XC0
ZÁKLADOVÉ HLAVICE:
- C30/37 XC2 XA2 - C10,4-Dmax16
modul pružnosti: $E_{cm}=33,0 \text{ GPa}$
pevnost v prostém tahu: $f_{ctm}=2,9 \text{ MPa}$
ZÁKLADOVÁ DESKA:
- C30/37 XC4 XF4 XA2 - C10,4-Dmax16
modul pružnosti: $E_{cm}=33,0 \text{ GPa}$
pevnost v prostém tahu: $f_{ctm}=2,9 \text{ MPa}$
max.průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
náběh pevnosti 90 dnů
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500B

$\pm 0,000 = 340,41 \text{ m n.m. Bpv}$

DATUM	JMÉNO	AUTORIZOVÁNO:	STATIKA JANÍK s.r.o.
VYPRACOVAL	duben 2020	Ing. M.JANÍK	INŽENYRSKÁ KANCELÁŘ
KONTROLOVAL	duben 2020	Ing. M.JANÍK	SILNICOVÝ PRŮJEKT, 779 00 JIHLAVA, ČR TEL +420 602 819 240 WWW.STATIKA-JANIK.CZ
PROJ.ČÍS.:	PROJEKT:	PARKOVACÍ OBJEKT TRINEC - SÍDLIŠTĚ SOSNA	STUPEŇ PROJEKTU :
1970	INVESTOR:	Statutární město Trinec, Jablunkovská 160, 739 61 Trinec	DPS
MĚŘITKO:	ČÁST :	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST	PŘÍLOHA Č.:
1:100	PŘÍLOHA:	ZALOŽENÍ A ŽB KONSTRUKCE	D.1.2.1.05
		VÝKRES TVARU ZÁKLADOVÉ DESKY	INDEX :
			PARÉ Č.: